

La Ford Taunus 17M de son père

Dans la collection « La voiture de mon père », le Mulhousien Frank Rousset se penche sur la Ford Taunus 17M, avec l'aide de Studio Philippe, de l'ancien sous-préfet Jean-Pierre Condemine et de l'avocat Thierry Sée.

La collection *La voiture de mon père* aux éditions ETAI est un véritable phénomène dans le monde de l'édition consacré aux véhicules. Ces petits livres carrés mélangent la justesse historique avec des anecdotes et des documents d'époque, permettant aux lecteurs de se replonger dans les souvenirs d'une voiture paternelle, de celle d'un tonton ou d'un copain et se vendent comme des gilets jaunes.

Quand il a fallu rédiger l'exemplaire consacré à la Ford Taunus 17M, l'éditeur parisien a forcément pensé au Mulhousien Frank Rousset, déjà rédacteur du *Ford Transit de mon père* et surtout du livre *Ford Taunus, de la 12 à la 26M*, LE livre qui fait référence en Europe sur ce modèle. Mais au fait, pourquoi justement un livre sur la 17M et pas la 12 ou la 26 ? « C'est le milieu de gamme, la plus connue et la plus vendue. Et comme cette collection est grand public... À l'époque, cette voiture était par exemple la concurrente de la Peugeot 404. En 1961, elle a été la voiture étrangère la plus vendue en France. »

Ford allemande

Précisons que lorsque l'on parle de Ford Taunus, il s'agit d'une voiture européenne, puisqu'elle a été fabriquée uniquement en Allemagne, à Cologne essen-

tiellement, et un peu en Belgique, à Genk, entre 1952 et 1972, à deux millions d'exemplaires. « La Taunus n'a jamais été vendue aux États-Unis. Ford est une marque américaine, mais la Taunus est une voiture européenne », précise Frank, grand spécialiste de cette voiture importante mais moins mythique, en France, qu'une Renault 16 ou une Citroën DS, par exemple.

La « team » mulhousienne

« Personnellement, c'était la voiture de mon enfance, de mon père, puis ce fut ma première voiture. Et aujourd'hui, je roule très souvent en Taunus. C'est un art de vivre mais aussi une voiture très agréable, confortable, qui s'insère parfaitement dans la circulation actuelle et reste très accessible financièrement. De plus, elle est très simple à entretenir », poursuit Frank qui, au fil des ans, est devenu un familier de l'usine de Cologne où sont conservées les archives de Ford Europe. « Je crois que, là-bas, ils me prennent un peu pour un fou. Mais à force de travailler sur cette voiture, j'ai réussi à trouver des chiffres de production que personne ne connaissait », poursuit ce professeur d'histoire-géo au lycée Henner d'Altkirch. Grâce à son travail, ce nouveau



Frank Rousset et sa Ford Taunus 17M « de luxe ». Cette voiture au style très américain avec « nageoires » à l'arrière a été produite de 1957 à 1960.

Photos: L'Alsace/Jean-François Frey

livre est une mine d'informations mais surtout une plongée dans une belle époque avec un nombre de photos impressionnant, d'une qualité remarquable.

« Moi, je scanne les documents sur place et, ensuite, il y a un énorme boulot du Studio Philip-

pe à Bourzwiller qui améliore mes documents. C'est un ami, mais il fait vraiment un superbe travail. »

En matière d'édition, Frank Rousset a inventé le circuit court, puisque, pour le chapitre sur les 17M miniatures, il a mis à contribution Jean-Pierre Con-

demine, l'ancien sous-préfet de Mulhouse (aujourd'hui préfet à Blois), et les petites Taunus de Thierry Sée, un avocat mulhousien qui présida, longtemps, le club 1/43^e de Mulhouse et possède une des plus belles collections françaises de voitures au 1/43^e.

« Il y a également de nombreux documents des membres du club que je préside, Taunusmania, et qui regroupe 55 membres dans toute l'Europe. » La Ford Taunus 17M de mon père est un chouette bouquin qui a une autre qualité : il donne envie de collectionner cette « fausse » Américaine mais vraie européenne, assez facile à trouver et à des tarifs tout à fait honnêtes : une belle Taunus ne dépasse pas les 10 000 € et, dès 2000 €, on peut acquérir une voiture fiable, pas forcément gourmande en essence et plutôt originale dans le monde de la voiture ancienne.

Laurent GENTILHOMME

LIRE La Ford Taunus 17M de mon père aux éditions ETAI. 120 pages. 29,90 €.

PLUS WEB Une vidéo sur notre site www.lalsace.fr permet de faire un petit tour dans la Ford 17M de Frank Rousset.

L'ANECNOTE

« J'ai prêté une de mes Taunus pour le tournage du film *Un amour impossible*. Et ce qui est étonnant, c'est que ce film avec *Virginie Efira* est sorti le même jour que le livre ! »

Frank Rousset, l'homme aux 13 Ford Taunus



L'intérieur est sobre, de bon goût et magnifiquement préservé pour une voiture de presque 60 ans !

Photo: L'Alsace



Frank Rousset publie son troisième livre aux éditions ETAI. Et ce n'est probablement pas le dernier... DR

Décryptage

Comment s'y retrouver dans la nomenclature de cette voiture allemande, fabriquée par une marque américaine ? Ford, c'est la marque, Taunus le modèle, 17M caractérise une gamme de voiture de classe moyenne. Le 17 résume la motorisation (1700 cm³) et le M signifie Meisterstück, comme chef-d'œuvre !



Dans ce livre, on découvre des photos incroyables, comme cette publicité très acrobatique pour la 17M. DR